



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ



Αρ. Φακ.: 16.11.002
Αρ. Τηλ.: 22867739
E-mail: apanagiotou@moi.gov.cy

27 Μαΐου, 2026

ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ

Πρόεδρο Ένωσης Δήμων Κύπρου

Πρόεδρο Ένωσης Κοινοτήτων Κύπρου

Ο περί της Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2026 (Ν. 107(I)/2026)

Επιθυμώ να αναφερθώ στο πιο πάνω θέμα και να σας διαβιβάσω επιστολή της Αστυνομίας Κύπρου με αρ. φακ. 05.13.004.002 και ημερ 11.05.2026, η οποία κοινοποιήθηκε στο Γενικό Διευθυντή του Υπουργείου Εσωτερικών.

2. Ως εκ τούτου, καλείστε όπως ενημερώσετε τα μέλη σας για συμμόρφωση με τις πρόνοιες της νομοθεσίας.

Με εκτίμηση,

(Αμφιτρίτη Παναγιώτου)
για Γενικό Διευθυντή
Υπουργείου Εσωτερικών

16.11.002



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΕΩΣ



ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ ΚΥΠΡΟΥ



Για μια πιο ασφαλή κοινωνία

Αρ. Φακ.: 05.13.004.002
Αρ. Τηλ.: 22607535
Αρ. Φαξ: 22607592
Email: dptb@police.gov.cy

Αρχηγείο Αστυνομίας
Τμήμα Τροχαίας

11 Μαΐου, 2026

Αστυνομικούς Διευθυντές Επαρχιών

**Ο περί της Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων
Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας (Τροποποιητικός)
(Αρ. 2) Νόμος του 2026 (Ν. 107(Ι)/2026)**

Αναφορικά με το πιο πάνω θέμα, σας πληροφορώ ότι στις 22 Απριλίου, 2026, δημοσιεύθηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας (Παράρτημα Ι, Μέρος Ι) ο περί της Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2026 (Ν. 107(Ι)/2026) (επισυνάπτεται).

2. Συγκεκριμένα, έχει αλλάξει το ηλικιακό όριο, από το οποίο επιτρέπεται η χρήση Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας (Σ.Π.Κ.). Σύμφωνα με τις νέες διατάξεις του άρθρου 4Α, του (βασικού) περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμου (Ν. 19(Ι)/2018, όπως τροποποιήθηκε / επίσης επισυνάπτεται), **«η χρήση Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας επιτρέπεται μόνο σε πρόσωπα ηλικίας δεκαεπτά (17) ετών και άνω»**

3. Κατά συνέπεια, έχουν τροποποιηθεί αναλόγως και οι δύο επιφυλάξεις του συγκεκριμένου άρθρου, οι διατάξεις των οποίων έχουν ως ακολούθως:

«Νοείται ότι, σε περίπτωση ανήλικου προσώπου ηλικίας κάτω των δεκαεπτά (17) ετών, ο ιδιοκτήτης της Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας ή ο γονέας ή ο ασκών τη γονική μέριμνα του ανήλικου προσώπου λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα για αποτροπή της χρήσης Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας από το εν λόγω ανήλικο πρόσωπο κατά παράβαση των διατάξεων του παρόντος Νόμου.



Νοείται περαιτέρω ότι, πρόσωπο το οποίο είναι το κατά νόμον υπεύθυνο για τη διαχείριση και/ή φύλαξη Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας ή ο ιδιοκτήτης της εν λόγω συσκευής λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα για αποτροπή της χρήσης της Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας από πρόσωπα ηλικίας **κάτω των δεκαεπτά (17) ετών** κατά παράβαση των διατάξεων του παρόντος Νόμου.»

4. Επιπρόσθετα, έχει αλλάξει και το ηλικιακό όριο, από το οποίο επιτρέπεται σε πρόσωπο να μεταφέρεται, από τον χρήστη Σ.Π.Κ., ως επιβάτης σε οποιοδήποτε μέρος της Σ.Π.Κ., νοούμενου ότι πληρούνται οι πρόνοιες της νομοθεσίας. Βάσει του εδαφίου (6) (α), του άρθρου 4Α, του βασικού Νόμου 19(Ι)/2018, όπως αυτό διαμορφώθηκε με τις σχετικές τροποποιήσεις, **ο επιβάτης σε Σ.Π.Κ. θα πρέπει να είναι ηλικίας άνω των δεκαεπτά (17) ετών.**

5. Επισημαίνεται ότι εξακολουθούν να ισχύουν οι προϋποθέσεις που καθιστούν νόμιμη τη μεταφορά του επιβάτη, σύμφωνα με τις οποίες θα πρέπει ο επιβάτης να είναι καθήμενος σε κάθισμα το οποίο προβλέπεται εκ κατασκευής για τον σκοπό αυτό και είναι επαρκώς στερεωμένο στο πλαίσιο της Σ.Π.Κ., σύμφωνα με τις κατασκευαστικές προδιαγραφές της ή/ και του καθίσματος και να φέρει κατάλληλα προσδεδμεμένο προστατευτικό κράνος.

6. Επίσης, σημειώνεται ότι ανάλογες τροποποιήσεις για το ηλικιακό όριο έχουν επέλθει και στο εδάφιο (7) (παράγραφοι α και β), του άρθρου 27, δηλαδή στο ΜΕΡΟΣ Χ, του βασικού Νόμου (Ν. 19 (Ι)/2018), στο οποίο προβλέπονται τα αδικήματα και οι ποινές.

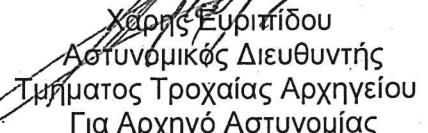
7. Ανάλογες τροποποιήσεις έχουν γίνει και στο Σύστημα Διαχείρισης Εξωδίκων Καταγγελιών Τροχαίας, έτσι ώστε να εμφανίζονται τα νέα ηλικιακά όρια του χρήστη και του επιβάτη της Σ.Π.Κ., στα **αδικήματα με αύξοντες αριθμούς 13, 14 και 24, του Πίνακα Ι**, του περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμου (Ν. 47(Ι)1997). Σχετικός είναι ο περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος (Ν. 105(Ι)/2026).

8. Παρακαλώ όπως λαμβάνεται υπόψη το άρθρο 88, του περί Ποινικής Δικονομίας Νόμου (Κεφάλαιο 155), το οποίο προνοεί ανάμεσα σε άλλα ότι **«καμιά κατηγορία δε δύναται να προσαφθεί εναντίον οποιουδήποτε προσώπου για ποινικό αδίκημα για το οποίο δύναται να επιβληθεί χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα χίλια επτακόσια οκτώ ευρώ (€1.708) μετά την πάροδο δώδεκα (12) μηνών από την ημέρα της διάπραξης του ποινικού αδικήματος.»**

9. Ως εκ τούτου και ένεκα των χαμηλών ποινών που προβλέπονται στο άρθρο 27, του βασικού περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμου (Ν. 19(Ι)/2018, όπως τροποποιήθηκε), σε περίπτωση που δεν πληρώνονται τα εξώδικα πρόστιμα για τα συγκεκριμένα αδικήματα, να ετοιμάζονται και να **καταχωρούνται έγκαιρα οι σχετικές υποθέσεις στο Δικαστήριο**, έτσι ώστε να μην παρέρχεται το χρονικό διάστημα των δώδεκα μηνών, από την ημέρα διάπραξης αδικήματος και κατά συνέπεια να μην παραγράφονται οι σχετικές κατηγορίες, που θα προσάπτονται.



10. Για ενημέρωση και τις δικές σας ενέργειες, παρακαλώ.


Χάρης Ευριπίδου
Αστυνομικός Διευθυντής
Τμήματος Τροχαίας Αρχηγείου
Για Αρχηγό Αστυνομίας

- Κοιν:
- Γενικό Διευθυντή Υπουργείου Δικαιοσύνης & Δημόσιας Τάξεως
 - Γενική Διευθύντρια Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών & Έργων
 - Γενικό Διευθυντή Υπουργείου Εσωτερικών
 - Διευθυντή Τμήματος Οδικών Μεταφορών
 - Προέδρους Ένωσης Δήμων & Ένωσης Κοινοτήτων
 - Βοηθό Αρχηγό Τοπικής Αστυνόμευσης & Επιχειρησιακής Υποστήριξης
 - Αστυνομικούς Διευθυντές Τμημάτων / Υπηρεσιών / Διοικητές Μονάδων

T.A.



Ε.Ε. Παρ. Ι(Ι)
Αρ. 5088, 22.4.2026

N. 107(I)/2026

Ο περί της Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2026 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 107(I) του 2026

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΑΛΛΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2018 ΕΩΣ 2026

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

- Συνοπτικός τίτλος.
19(I) του 2018
135(I) του 2022
136(I) του 2022
106(I) του 2026.
1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2026 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί της Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμους του 2018 έως 2026 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί της Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμοι του 2018 έως (Αρ. 2) του 2026.
- Τροποποίηση του άρθρου 4Α του βασικού νόμου.
2. Το άρθρο 4Α του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:
- (α) Με την τροποποίηση του εδαφίου (1) ως ακολούθως:
- (i) Με την αντικατάσταση της φράσης «δεκατεσσάρων (14) ετών και άνω» (δεύτερη γραμμή) με τη φράση «δεκαεπτά (17) ετών και άνω»
- (ii) με την αντικατάσταση στην πρώτη επιφύλαξη της φράσης «δεκατεσσάρων (14) ετών» (πρώτη και δεύτερη γραμμή) με τη φράση «δεκαεπτά (17) ετών» και
- (iii) με την αντικατάσταση στη δεύτερη επιφύλαξη της φράσης «δεκατεσσάρων (14) ετών» (πέμπτη γραμμή) με τη φράση «δεκαεπτά (17) ετών» και
- (β) με την αντικατάσταση στην παράγραφο (α) του εδαφίου (6) της φράσης «δώδεκα (12) ετών» (πρώτη γραμμή) με τη φράση «δεκαεπτά (17) ετών».
- Τροποποίηση του άρθρου 27 του βασικού νόμου.
3. Το εδάφιο (7) του άρθρου 27 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:
- (α) Με την αντικατάσταση στην παράγραφο (α) της φράσης «δεκατεσσάρων (14) ετών» (δεύτερη γραμμή) με τη φράση «δεκαεπτά (17) ετών» και
- (β) με την αντικατάσταση στην παράγραφο (β) της φράσης «δεκατεσσάρων (14) ετών» (τέταρτη γραμμή) με τη φράση «δεκαεπτά (17) ετών».

